

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
«Средняя общеобразовательная школа №30
имени Михаила Кузьмича Янгеля»
муниципального образования города Братска

СОГЛАСОВАНО

Врио начальника УГИБДД ГУ МВД
России по Иркутской области
полковник полиции

_____ С.Н. Глызин
«__» _____ 202__ г.

УТВЕРЖДЕНО

Приказ № 104/20
от «_01_» __09__ 2022 г.
директор МБОУ «СОШ № 30
имени М.К. Янгеля»

_____ М.В. Чиковинская

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
КАТЕГОРИИ "В"**

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Пояснительная записка	3
2.	Учебный план	5
3.	Календарный учебный график	6
4.	Рабочие программы учебных предметов	17
4.1.	Базовый цикл Программы	17
4.1.1.	Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения»	17
4.1.2.	Учебный предмет «Психофизиологические основы деятельности водителя»	21
4.1.3.	Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами»	22
4.1.4.	Учебный предмет «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»	24
4.2.	Специальный цикл Программы	26
4.2.1.	Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»	26
4.2.2.	Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами» категории «В»	29
4.2.3.	Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией»	31
4.2.4.	Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «В» с автоматической трансмиссией»	33
4.3.	Профессиональный цикл программы	34
4.3.1.	Учебный предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»	34
4.3.2.	Учебный предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	36
5.	Планируемые результаты освоения Программы	37
6.	Условия реализации Программы	38
7.	Система оценки результатов освоения Программы	44
8.	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы	45
	Контрольно-измерительные материалы	46

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В" разработана на основе примерной программы подготовки водителей транспортных средств категории «В», в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070), Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 08.11.2021 № 808 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий".

Содержание Образовательной программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Образовательной программы, условиями реализации Образовательной программы, системой оценки результатов освоения Образовательной программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Образовательной программы.

Образовательный учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

"Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";

"Психофизиологические основы деятельности водителя";

"Основы управления транспортными средствами";

"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов

управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Образовательные рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Успешное освоение учебных предметов базового цикла дает возможность продолжить обучение по учебным предметам специального и дополнительного циклов.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося). Условия реализации образовательной программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию рабочей программы. Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Срок реализации Программы - 2 учебных года (18 месяцев). Форма обучения - очная (дневная/вечерняя).

Программа разработана для профессиональной подготовки лиц, достигших 16 лет.

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства в сфере дорожного движения (зачет)	42	30	12
Психофизиологические основы деятельности водителя (зачет)	12	8	4
Основы управления транспортными средствами (зачет)	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии (зачет)	16	8	8
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления (зачет)	20	18	2
Основы управления транспортными средствами категории «В» (зачет)	12	8	4
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией) ¹ (зачет)	56/54		56/54
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом (зачет)	8	8	
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом (зачет)	6	6	
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	190/188	100	90/88

¹ Вождение проводится вне сетки учебного времени.

3. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Календарный учебный график (первый год обучения)

Учебные предметы	Количество часов		Итого	Номер занятия					
	всего	из них		1	2	3	4	5	
Учебные предметы базового цикла									
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	теор.	30	42	T1.1.T 1.2 2	T1.2 2	T2.1 2	T2.2 2	T2.3 2
		прак.	12						
Психофизиологические основы действия водителя	12	теор.	8	12					
		прак.	4						
Основы управления транспортными средствами	14	теор.	12	14					
		прак.	2						
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	теор.	8	-					
		прак.	8						
Учебные предметы специального цикла									
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	20	теор.	18	-					
		прак.	2						
Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	теор.	8	-					
		прак.	4						
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)	56								
Вождение транспортных средств категории «В» (с автоматической трансмиссией)	54								
Учебные предметы профессионального цикла									
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	теор.	8	-					
		прак.	-						
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	теор.	6	-					
		прак.	-						
Квалификационный экзамен									
Итоговая аттестация - квалификационный экзамен	4	теор.	2	-					
		прак.	2						
Итого	134	68			2	2	2	2	2

Учебные предметы	Номер занятия						
	6	7	8	9	10	11	12
Учебные предметы базового цикла							
Основы законодательства в сфере дорожного движения	<u>T2.3</u> 2	<u>T2.3,</u> <u>T2.4</u> 2	<u>T2.5</u> 2	<u>T2.5</u> 2		<u>T2.6</u> 2	
					<u>T2.5</u> 2		<u>T2.6</u> 2
Психофизиологические основы действия водителя							
Основы управления транспортными средствами							
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии							
Учебные предметы специального цикла							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления							
Основы управления транспортными средствами категории «В»							
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)	56						
Вождение транспортных средств категории «В» (с автоматической трансмиссией)	54						
Учебные предметы профессионального цикла							
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом							
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом							
Квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация - квалификационный экзамен							
Итого	2	2	2	2	2	2	2

Учебные предметы	Номер занятия						
	13	14	15	16	17	18	19
Учебные предметы базового цикла							
Основы законодательства в сфере дорожного движения	<u>T2.7</u> 2	<u>T2.8</u> 2			<u>T2.9</u> 2		
			<u>T2.8</u> 2	<u>T2.8</u> 2		<u>T2.9</u> 2	<u>T2.9</u> 2
Психофизиологические основы действия водителя							
Основы управления транспортными средствами							
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии							
Учебные предметы специального цикла							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления							
Основы управления транспортными средствами категории «В»							
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)	56						
Вождение транспортных средств категории «В» (с автоматической трансмиссией)	54						
Учебные предметы профессионального цикла							
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом							
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом							
Квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация - квалификационный экзамен							
Итого	2	2	2	2	2	2	2

Учебные предметы	Номер занятия						
	20	21	22	23	24	25	26
Учебные предметы базового цикла							
Основы законодательства в сфере дорожного движения	<u>T2.10</u> 2	<u>T2.11.T2.12</u> <u>Зачет</u> 2					
Психофизиологические основы действия водителя			<u>T1</u> 2	<u>T2</u> 2	<u>T3</u> 2	<u>T4</u> 2	
							<u>Практикум</u> 2
Основы управления транспортными средствами							
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии							
Учебные предметы специального цикла							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления							
Основы управления транспортными средствами категории «В»							
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)	56						
Вождение транспортных средств категории «В» (с автоматической трансмиссией)	54						
Учебные предметы профессионального цикла							
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом							
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом							
Квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен							
Итого	2	2	2	2	2	2	2

Учебные предметы	Номер занятия						
	27	28	29	30	31	32	33
Учебные предметы базового цикла							
Основы законодательства в сфере дорожного движения							
Психофизиологические основы действия водителя							
	<u>Зачет</u> 2						
Основы управления транспортными средствами		<u>T1</u> 2	<u>T2</u> 2	<u>T3</u> 2	<u>T4</u> 2		<u>T5</u> 2
						<u>T4</u> 2	
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии							
Учебные предметы специального цикла							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления							
Основы управления транспортными средствами категории «В»							
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)	56						
Вождение транспортных средств категории «В» (с автоматической трансмиссией)	54						
Учебные предметы профессионального цикла							
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом							
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом							
Квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация - квалификационный экзамен							
Итого	2	2	2	2	2	2	2

Учебные предметы	Номер занятия						Итого
	34	35	36	37	38	39	
Учебные предметы базового цикла							
Основы законодательства в сфере дорожного движения							30
							12
Психофизиологические основы действия водителя							8
							4
Основы управления транспортными средствами	Т6,Зачет 2						12
							2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии							
Учебные предметы специального цикла							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления							
Основы управления транспортными средствами категории «В»							
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)	56						
Вождение транспортных средств категории «В» (с автоматической трансмиссией)	54						
Учебные предметы профессионального цикла							
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом							
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом							
Квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация - квалификационный экзамен							
Итого	2						68

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК (Второй год обучения)

Учебные предметы	Количество часов			Номер занятия					
	всего	из них		итого	1	2	3	4	5
Учебные предметы базового цикла									
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	теор.	30						
		прак.	12						
Психофизиологические основы действия водителя	12	теор.	8						
		прак.	4						
Основы управления транспортными средствами	14	теор.	12						
		прак.	2						
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	теор.	8	16	$\frac{T1}{2}$	$\frac{T2}{2}$		$\frac{T3}{2}$	
		прак.	8				$\frac{T2}{2}$		$\frac{T3}{2}$
Учебные предметы специального цикла									
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	20	теор.	18	20					
		прак.	2						
Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	теор.	8	12					
		прак.	4						
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)					$\frac{1.1}{2}$	$\frac{1.2}{2}$	$\frac{1.3}{2}$	$\frac{1.4}{2}$	$\frac{1.5}{2}$
Вождение транспортных средств категории «В» (с автоматической трансмиссией)					$\frac{1.1}{2}$	$\frac{1.2}{2}$	$\frac{1.3}{2}$	$\frac{1.4}{2}$	$\frac{1.5}{2}$
Учебные предметы профессионального цикла									
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	теор.	8	8					
		прак.	-						
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	теор.	6	6					
		прак.	-						
Квалификационный экзамен									
Итоговая аттестация - квалификационный экзамен	4	теор.	7	4					
		прак.	2						
Итого	134			66	2	2	2	2	2

Учебные предметы	Номер занятия						
	6	7	8	9	10	11	12
Учебные предметы базового цикла							
Основы законодательства в сфере дорожного движения							
Психофизиологические основы действия водителя							
Основы управления транспортными средствами							
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	$\frac{T4}{2}$						
		$\frac{T4}{2}$	$\frac{T4}{2}$				
Учебные предметы специального цикла							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления				$\frac{T1.1.T1.2}{2}$	$\frac{T1.3}{2}$	$\frac{T1.4}{2}$	$\frac{T1.5}{2}$
Основы управления транспортными средствами категории «В»							
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)	$\frac{1.6}{2}$	$\frac{1.6}{2}$	$\frac{1.6}{2}$	$\frac{1.7}{2}$	$\frac{2.1}{2}$	$\frac{2.1}{2}$	$\frac{2.1}{2}$
Вождение транспортных средств категории «В» (с автоматической трансмиссией)	$\frac{1.5}{2}$	$\frac{1.5}{2}$	$\frac{1.6}{2}$	$\frac{2.1}{2}$	$\frac{2.1}{2}$	$\frac{2.1}{2}$	$\frac{2.1}{2}$
Учебные предметы профессионального цикла							
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом							
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом							
Квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен							
Итого	2	2	2	2	2	2	2

	Номер занятия						
	13	14	15	16	17	18	19
Учебные предметы базового цикла							
Основы законодательства в сфере дорожного движения							
Психофизиологические основы действия водителя							
Основы управления транспортными средствами							
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии							
Учебные предметы специального цикла							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	<u>T1.6</u> 2	<u>T1.7</u> 2	<u>T1.8</u> 2	<u>T1.9.T1.1</u> <u>0</u> 2	<u>T2.1.T2.2</u> 2	<u>T2.3, Зачет</u> 2	
Основы управления транспортными средствами категории «В»							<u>T1</u> 2
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)	<u>2.1</u> 2	<u>2.1</u> 2	<u>2.1</u> 2	<u>2.1</u> 2	<u>2.1</u> 2	<u>2.1</u> 2	<u>2.1</u> 2
Вождение транспортных средств категории «В» (с автоматической трансмиссией)	<u>2.1</u> 2	<u>2.1</u> 2	<u>2.1</u> 2	<u>2.1</u> 2	<u>2.1</u> 2	<u>2.1</u> 2	<u>2.1</u> 2
Учебные предметы профессионального цикла							
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом							
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом							
Квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен							
Итого	2	2	2	2	2	2	2

Учебные предметы	Номер занятия						
	20	21	22	23	24	25	26
Учебные предметы базового цикла							
Основы законодательства в сфере дорожного движения							
Психофизиологические основы действия водителя							
Основы управления транспортными средствами							
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии							
Учебные предметы специального цикла							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления							
Основы управления транспортными средствами категории «В»	$\frac{T2}{2}$	$\frac{T2}{2}$		$\frac{T3}{2}$			
			$\frac{T2}{2}$		$\frac{T3}{2}$		
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)	$\frac{2.1}{2}$	$\frac{2.1}{2}$	$\frac{2.1}{2}$	$\frac{2.1}{2}$	$\frac{2.1}{2}$	$\frac{2.1}{2}$	$\frac{2.1}{2}$
Вождение транспортных средств категории «В» (с автоматической трансмиссией)	$\frac{2.1}{2}$	$\frac{2.1}{2}$	$\frac{2.1}{2}$	$\frac{2.1}{2}$	$\frac{2.1}{2}$	$\frac{2.1}{2}$	$\frac{2.1}{2}$
Учебные предметы профессионального цикла							
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом						$\frac{T1}{2}$	$\frac{T2, T3}{2}$
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом							
Квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация - квалификационный экзамен							
Итого	2	2	2	2	2	2	2

Учебные предметы	Номер занятия							Итого
	27	28	29	30	31	32	33	
Учебные предметы базового цикла								
Основы законодательства в сфере дорожного движения								
Психофизиологические основы действия водителя								
Основы управления транспортными средствами								
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии								8
								8
Учебные предметы специального цикла								
Устройство и техническое Обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления								18
								2
Основы управления транспортными средствами категории «В»								8
								4
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)	2.1 2	2.1/К3 2						56
Вождение транспортных средств категории «В» (с автоматической трансмиссией)	2.1/К3 2							54
Учебные предметы профессионального цикла								
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	T3 2	T4,Зачет 2						8
								-
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом			T1 2	T2,T3 2	T4 2			6
								-
Квалификационный экзамен								
Итоговая аттестация квалификационный экзамен						Экзамен		0
						2		-
							Экзамен 2	2
Итого	2	2	2	2	2	2	2	66

4. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ
4.1. Базовый цикл Образовательной программы.
4.1.1. Рабочая программа учебного предмета
«Основы законодательства в сфере дорожного движения».
Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
РАЗДЕЛ 1. Законодательство, регулирующее отношения в сфере дорожного движения.			
1.1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
1.2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	3	3	-
Итого по разделу	4	4	-
РАЗДЕЛ 2. Правила дорожного движения.			
2.1. Основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
2.2. Обязанности участников дорожного движения	2	2	-
2.3. Дорожные знаки	5	5	-
2.4. Дорожная разметка	1	1	-
2.5. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4	2
2.5.1. Решение ситуационных задач			
2.6. Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	2
2.6.1. Решение ситуационных задач.			
2.7. Регулирование дорожного движения	2	2	-
2.8. Проезд перекрестков	6	2	4
2.8.1.Решение ситуационных задач.			
2.9. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6	2	4
2.9.1. Решение ситуационных задач.			
2.10.Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-
2.11. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
2.12. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	-
Итого по разделу	38	26	12
Всего	42	30	12

Раздел 1. Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения.

Тема 1.1. Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства Российской Федерации в области охраны окружающей среды.

Тема 1.2. Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы уголовного законодательства Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства Российской Федерации об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство Российской Федерации; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

2. Правила дорожного движения.

Тема 2.1. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения; значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Тема 2.2. Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные

требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Тема 2.3. Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Тема 2.4. Дорожная разметка и ее характеристики: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

Тема 2.5. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус

начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

Тема 2.6. Остановка и стоянка транспортных средств: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

Тема 2.7. Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Тема 2.8. Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.

Тема 2.9. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.

Тема 2.10. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Тема 2.11. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Тема 2.12. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

4.1.2. Рабочая программа учебного предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя». Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
2. Этические основы деятельности водителя основы эффективного общения	2	2	-
3. Основы эффективного общения	2	2	-
4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
5. Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4
Всего	12	8	4

Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвращения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и тендерных различий на формирование психомоторных

навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

Тема 2. Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Тема 3. Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум

4.1.3. Рабочая программа учебного предмета

«Основы управления транспортными средствами». Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 5

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1. Дорожное движение	2	2	-
2. Профессиональная надежность водителя	2	2	-
3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
4. Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2

5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-
6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
Всего	14	12	2

Тема 1. Дорожное движение: дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

Тема 2. Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время

срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач.

Тема 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до двенадцатилетнего возраста; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

4.1.4. Рабочая программа учебного предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии». Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 6

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2
4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	6	2	4
Всего	16	8	8

Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в ДТП.

Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при ДТП; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в ДТП; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в ДТП; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации; техника проведения давления руками на грудину пострадавшего и искусственного дыхания; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом, у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

Практическое занятие: оценка обстановки на месте ДТП; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов давления руками на грудину пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах: цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в ДТП; наиболее часто встречающиеся повреждения при ДТП; особенности состояний пострадавшего в ДТП, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в ДТП; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела

позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в ДТП с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при ДТП; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Практическое занятие: наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в ДТП при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

4.2. Специальный цикл Образовательной программы.

4.2.1. Рабочая программа учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 7

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
РАЗДЕЛ 1. Устройство транспортных средств			
1.1.Общее устройство транспортных средств категории «В»	1	1	-
1.2.Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
1.3.Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
1.4.Общее устройство трансмиссии	2	2	-
1.5 .Назначение и состав ходовой части	2	2	-
1.6.Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-

1.7.Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	2	2	-
1.8.Электронные системы помощи водителю	2	2	-
1.9.Источники и потребители электрической энергии	1	1	-
1.10.Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	-
Итого по разделу	16	16	-
РАЗДЕЛ 2. Техническое обслуживание			
2.1 .Система технического обслуживания	1	1	-
2.2.Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-
2.3.Устранение неисправностей ¹	2	-	2
Итого по разделу	4	2	2
Всего	20	18	2

¹Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве. Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

РАЗДЕЛ 1. Устройство транспортных средств

Тема 1.1. Общее устройство транспортных средств категории "В": назначение и общее устройство транспортных средств категории "В"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "В"; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Тема 1.2. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.3. Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания

двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.4. Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории "В" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 1.5. Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.8. Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания

с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки, в том числе иные автоматизированные системы вождения.

Тема 1.9. Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.10. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории 01; общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

РАЗДЕЛ 2. Техническое обслуживание.

Тема 2.1. Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Тема 2.2. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 2.3. Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

4.2.2. Рабочая программа учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории «В». Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 8

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1. Приемы управления транспортным	2	2	-

средством			
2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Всего	12	8	4

Тема 1. Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления электромобилем; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза;

особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач

**4.2.3. Рабочая программа учебного предмета
«Вождение транспортных средств категории «В»
(для транспортных средств с механической трансмиссией).
Распределение учебных часов по разделам и темам**

Таблица 9

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
РАЗДЕЛ 1. Первоначальное обучение вождению	
1.1 .Посадка, действия органами управления ²	2
1.2.Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
1.3.Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
1.4.Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
1.5 .Движение задним ходом	2
1.6.Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
1.7.Движение с прицепом ³	2
Итого	18
РАЗДЕЛ 2 .Обучение вождению в условиях дорожного движения	
2.1 .Вождение по учебным маршрутам	38
Итого	38
Всего	56

²Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере.

³Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп категории 0-2, разрешенная максимальная масса которого 750 кг.

РАЗДЕЛ 1. Первоначальное обучение вождению

Тема 1.1. Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением

передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Тема 1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 1.3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 1.4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 1.5. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Тема 1.6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Тема 1.7. Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

РАЗДЕЛ 2 . Обучение вождению в условиях дорожного движения

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

4.2.4. Рабочая программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией). Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 10

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
РАЗДЕЛ 1. Первоначальное обучение вождению	
1.1.Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	2
1.2.Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
1.3.Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
1.4. Движение задним ходом	2
1.5.Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
1.6.Движение с прицепом ⁴	2
Итого	16
РАЗДЕЛ 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения	
2.1.Вождение по учебным маршрутам	38
Итого	38
Всего	54

⁴ Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп категории 0-2, разрешенная максимальная масса которого 750 кг

РАЗДЕЛ 1. Первоначальное обучение вождению

Тема 1.1. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

Тема 1.2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения,

разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 1.3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 1.4. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед; движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

Тема 1.5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Тема 1.6. Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

РАЗДЕЛ 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

4.3. Профессиональный цикл Образовательной программы.

4.3.1. Рабочая программа учебного предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом». Распределение учебных часов по разделам и темам
Таблица 11

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия

1.Нормативные правовые акты,определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	-
2.Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-
3.Организация грузовых перевозок	3	3	-
4.Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-
Всего	8	8	-

Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом: заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

Тема 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей: технико- эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Тема 3. Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

4.3.2. Рабочая программа учебного предмета
«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».
Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 12

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
2. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
3. Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-
4. Работа такси на линии	2	2	-
Всего	6	6	-

Тема 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом: государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами; основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

Тема 2. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта: количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии: диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с

диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

Тема 4. Работа такси на линии: организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы "пик"; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

5. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Образовательной программы обучающиеся должны **знать**:

Правила дорожного движения;

основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;

нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;

влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;

назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства;

признаки неисправностей, возникающих в пути;

меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;

влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;

правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;

основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;

установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;

инструкции по использованию в работе установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;

перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;

способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;
правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
правила оказания первой помощи;
состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны **уметь**:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения;

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

проверять техническое состояние транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;

оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

выбирать безопасную скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;

прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

использовать средства тушения пожара;

использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;

заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

6. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, проводит тестирование и развитие психофизиологических качеств водителя у обучающихся с помощью соответствующих специалистов.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{0.75 * \Phi_{пом}};$$

где Π - число необходимых помещений;

$P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах. $(24,5 * 9 * 2) = 441$

$$\Pi = 134 * 2 / 0,75 * 441 = 0,8$$

В учреждении имеется два оборудованных учебных кабинета для проведения занятий по подготовке водителей транспортных средств.

Условия достаточные и позволяют реализовывать данную программу в полном объеме.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств, проводится на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать требованиям изложенным в материально-технических условиях данной программы.

6.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах и проходят повышение квалификации не реже 1 раза в 3 (три) года.

6.3. Информационно-методические условия реализации рабочей программы включают:

учебный план;

календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

6.4. Материально-технические условия реализации Программы представлены требованиями к учебно-материальной базе для реализации программы и включают в себя:

Учебные транспортные средства (составы транспортных средств) категории «В»;

Перечень учебных материалов и технических средств обучения для подготовки водителей транспортного средства категории "В"

Перечень материалов по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"

Закрытая площадка для первоначального обучения вождению транспортных средств.

Учебные транспортные средства категории «В» представлены:

Механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке. Тренажер в количестве 1 шт., используемый в учебном процессе, обеспечивает: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = (T \cdot K) / (t \cdot 24,5 \cdot 12) + 1; N_{тс} = (56 \cdot 30) / (7,2 \cdot 24,5 \cdot 9) + 1 = 2$$

где: $N_{тс}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения по программе (для транспортных средств с механической трансмиссией – 56 астрономических часа, для транспортных средств с автоматической трансмиссией – 54 астрономических часа);

K – количество обучающихся в год; (30 чел.)

t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство,

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

9 – количество рабочих месяцев в году;

1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.

Данное количество учебных транспортных средств 2 (две) штуки обеспечивают выполнение образовательного процесса в полном объеме и соответствует установленным требованиям к их оборудованию.

Прицепом (не менее одного), разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению оборудовано:

дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза;

зеркалом заднего вида для обучающего;

опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с п.8 Основных Положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

Перечень учебного оборудования, необходимого для осуществления образовательной деятельности по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

Таблица 17

Наименование учебного оборудования	Ед. измерения	Кол-во	Наличие
Оборудование и технические средства обучения			
Тренажер	комплект	1	имеется
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК)	комплект	1	нет
Детское удерживающее устройство	комплект	1	имеется
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1	имеется
Тягово-сцепное устройство	комплект	1	имеется
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	имеется
Мультимедийный проектор	комплект	1	имеется
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1	имеется
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1	имеется
Учебно-наглядные пособия			
Основы законодательства в сфере дорожного движения			

Дорожные знаки	комплект	1	стенд
Дорожная разметка	комплект	1	плакат
Опознавательные и регистрационные знаки	шт	1	стенд
Средства регулирования дорожного движения	шт	1	плакат
Сигналы регулировщика	шт	1	плакат
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт	1	плакат
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт	1	плакат
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт	1	плакат
Скорость движения	шт	1	плакат
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт	1	плакат
Остановка и стоянка	шт	1	плакат
Проезд перекрестков	шт	1	плакат
Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт	1	плакат
Движение через железнодорожные пути	шт	1	плакат
Движение по автомагистралям	шт	1	плакат
Движение в жилых зонах	шт	1	плакат
Перевозка пассажиров	шт	1	плакат
Перевозка грузов	шт	1	плакат
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт	1	плакат
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт	1	плакат
Страхование автогражданской ответственности	шт	1	плакат
Последовательность действий при ДТП	шт	1	плакат
Психофизиологические основы деятельности водителя			
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт	1	диск
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт	1	диск
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт	1	диск
Факторы риска при вождении транспортного средства	шт	1	диск

Основы управления транспортными средствами			
Сложные дорожные условия	шт	1	книги, диски
Виды и причины ДТП	шт	1	книги, диски
Типичные опасные ситуации	шт	1	книги, диски
Сложные метеоусловия	шт	1	книги, диски
Движение в темное время суток	шт	1	книги, диски
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	1	книги, диски
Способы торможения	шт	1	книги, диски
Тормозной и остановочный путь	шт	1	книги, диски
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1	книги, диски
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1	книги, диски
Управление автомобилем во внештатных ситуациях	шт	1	книги, диски
Профессиональная надежность водителя	шт	1	книги, диски
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1	книги, диски

Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1	книги, диски
Безопасное прохождение поворотов	шт	1	книги, диски
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1	книги, диски
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1	книги, диски
Типичные ошибки пешеходов	шт	1	книги, диски
Типовые примеры допускаемых нарушений правил дорожного движения	шт	1	книги, диски
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления			
Классификация автомобилей	шт	1	книги, диски
Общее устройство автомобиля	шт	1	книги, диски
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	шт	1	книги, диски
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1	книги, диски
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1	книги, диски
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1	книги, диски
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт	1	книги, диски
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1	книги, диски
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1	книги, диски
Передняя и задняя подвески	шт	1	книги, диски
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1	книги, диски
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	1	книги, диски
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	шт	1	книги, диски
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1	книги, диски
Общее устройство и принцип работы генератора		1	книги, диски
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1	книги, диски
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1	книги, диски
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1	книги, диски
Классификация прицепов	шт	1	книги, диски
Общее устройство прицепа	шт	1	книги, диски
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1	книги, диски
Электрооборудование прицепа	шт	1	книги, диски
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1	книги, диски
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт	1	книги, диски
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом			
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт	1	ДИСК
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт	1	ДИСК
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт	1	ДИСК
Информационные материалы			
Информационный стенд	шт	1	имеется
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1	шт	1	имеется

«О защите прав потребителей»			
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1	имеется
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»	шт	1	имеется
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1	имеется
Учебный план	шт	1	имеется
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1	имеется
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1	имеется
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1	имеется
Книга жалоб и предложений	шт	1	имеется
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	http://brschool30.ru/cvedeniya-ob-obrazovatelnoj-organizatsii/materialno-tekhnicheskoe-obespechenie-i-osnashchjonnost-obrazovatelnoj-deyatelnosti		

**Перечень оборудования по предмету
«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»**

Таблица 18

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество	Наличие
Оборудование			
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	имеется
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	имеется
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1	имеется
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20	имеется
Мотоциклетный шлем	штук	1	имеется
Расходные материалы			
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8	имеется
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1	имеется
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства			
Учебно-наглядные пособия			

Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18	имеется
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1	имеется
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1	имеется
Технические средства обучения			
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	имеется
Мультимедийный проектор	комплект	1	имеется
Экран (электронная доска)	комплект	1	имеется

Закрытая площадка для первоначального обучения вождению транспортных средств

Участок закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемый для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеет ровное и однородное асфальто- и цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по его территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 8 - 16% включительно.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют 0,24 га.

На закрытой площадке сцепление колес транспортного средства с покрытием при проведении занятий и экзаменов в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях составляет 0,4 и соответствует [ГОСТ Р 50597-93](#) «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»¹, что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются разметочные (ограничительные) стойки.

Для возможности изменения габаритных размеров отдельных заданий (разметки границ) применяются разметочные (ограничительные) стойки и стержневые вехи.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

Закрытая площадка по своему оснащению и оборудованию соответствует установленным требованиям.

Оценка состояния материально-технической базы по результатам самообследования образовательной организацией размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (<http://brschool30.ru/cyedeniya-ob-obrazovatelnoj-organizatsii/materialno-tekhnicheskoe-obespechenie-i-osnashchjonnost-obrazovatelnoj-devatelnosti>)

7. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции Организации и проводится на основании Положения «О формах, периодичности и порядке текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся МБОУ «СОШ № 30 имени М.К. Янгеля», утвержденного приказом от 20.09.2013г. №105/1.

Материалы по оценке достижения планируемых результатов, формы и содержание промежуточной и итоговой аттестации рассматриваются на методическом совете МБОУ «СОШ № 30 имени М.К. Янгеля» и утверждаются директором МБОУ «СОШ № 30 имени М.К. Янгеля».

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся осуществляются преподавателями и мастерами производственного обучения по календарному графику рабочей программы.

Целью промежуточной аттестации является установление фактического уровня теоретических знаний учащихся, их практических умений и навыков по учебным предметам данной образовательной программы, а также мотивация учащихся на улучшение образовательных результатов. Промежуточная аттестация является обязательной для всех учащихся, осваивающих программу профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний проводится в форме комплексного экзамена по предметам:
«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;
«Основы управления транспортными средствами категории «В»;
«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;
«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются на бумажных и (или) электронных носителях.

8. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРИМЕРНОЙ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной в установленном порядке (учебная часть МБОУ «СОШ № 30 имени М.К. Янгеля»);
- образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной директором МБОУ «СОШ № 30 имени М.К. Янгеля» согласованной с УГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором МБОУ «СОШ № 30 имени М.К. Янгеля»
- оценочными материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором Организации (приложения 1-8).

Оценочные материалы, необходимые для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся при изучении Программы, изменяются и дополняются в соответствии с изменениями, вносимыми в действующее законодательство путем издания локального акта в Муниципальном бюджетном общеобразовательном учреждении «Средняя общеобразовательная школа № 30 имени М.К. Янгеля» без дополнительного согласования.

Контрольные вопросы по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» и предмету: «Основы управления транспортными средствами категории «В» для обучающихся по программам подготовки водителей транспортных средств категории «В»

1. Какая из приведенных ниже «колесных формул» автомобиля обозначает автомобиль с двумя ведущими мостами?
А). 4 х 2; Б). 4 х 4; В). 6 х 2; Г). 6 х 6; Д). 6 х 4.
2. Для чего предназначен двигатель?
А) Для создания тягового усилия на ведущих колесах;
Б). Для преобразования возвратно-поступательного движения поршня во вращательное движение коленчатого вала;
В) Для преобразования тепловой энергии сгорающего топлива в механическую работу.
Г). Для передачи крутящего момента на ведущие колеса.
3. Сколько коренных шеек имеет коленчатый вал рядного четырехцилиндрового двигателя?
А). Три. Б). Четыре. В). Пять. Г). Семь.
4. Какова температура охлаждающей жидкости, соответствующая нормальному тепловому режиму работающего двигателя?
А). 65-70 градусов С.; Б). 75-80 градусов С.; В). 85-95 градусов С.; Г). 95-110 градусов С.
5. Из какого материала изготавливают сепараторы в аккумуляторах?
А). Из эбонита; Б). Из мипора; В). Из резины; Г). Из мипласта.
6. Для чего служит редукционный клапан масляного насоса двигателя?
А) Для предохранения масляного насоса от поломки Б). Для снижения расхода (угара) масла
Б) Для поддержания давления масла в главной масляной магистрали на определенном уровне.
7. Для чего служит топливный жиклер карбюратора?
А) Для очистки топлива
Б). Для пропуска определенного количества топлива в единицу времени
В) Для ускорения процесса смесеобразования
8. В каком положении находятся клапаны механизма газораспределения в камере сгорания цилиндра двигателя при такте «впуск»?
А) Впускной клапан закрыт, выпускной открыт
Б). Оба клапана закрыты
В) Оба клапана открыты
Г). Впускной клапан открыт, выпускной закрыт
9. Какие виды ремонта входят в систему планово-предупредительного технического обслуживания и ремонта машин?
А). Текущий ремонт; Б). Гарантийный ремонт; В). Капитальный ремонт; Г). Аварийный ремонт.
10. Долговечность автомобиля во время его эксплуатации зависит от :
А) Качества технического обслуживания и ремонта;
Б). Квалификации ремонтного персонала;
В) Воздействия окружающей среды Г). Всех перечисленных факторов.

11. В ежедневное обслуживание автомобиля входят работы:
А). Диагностические; Б). Крепежные; В). Регулировочные; Г). Смазочные; Д). Контрольно-смотровые; Е). Уборочно-моечные; Ж). Заправочные.
12. С какой целью выполняется мойка автомобиля?
А) Для повышения культуры обслуживания пассажиров при их перевозках;
Б) Для предохранения системы смазки от загрязнения;
В) Для предохранения деталей автомобиля от коррозии;
Г). Для последующего проведения диагностирования автомобиля осмотром;
Д). Для предотвращения короткого замыкания в электрических цепях автомобиля.
13. Пост технического обслуживания автомобилей обеспечивает:
А). Сохранность автомобиля
Б). Надлежащее хранение горюче-смазочных материалов
В). Ускорение выполнения работ на автомобиле
Г). Возможность контроля над расходом горюче-смазочных материалов
Д). Более высокое качество выполняемых работ, чем в «гаражных» условиях.
14. Какова периодичность выполнения работ Ежедневного обслуживания автомобиля?
А) Перед началом смены, при подготовке автомобиля к работе
Б). После окончания рабочей смены
В) При подготовке автомобиля к длительному и протяженному пробегу от 700 до 1000 км.
Г). Перед началом рабочей смены автомобиля и после окончания смены.
15. Какие из перечисленных параметров при диагностировании двигателя относятся к параметрам рабочих процессов?
А). Мощность Б). Шум В) Стук Г). Вибрация Д). Расход топлива
16. Какую точность измерения обеспечивает штангенциркуль?
А). 0,1 мм. Б). 0,01 мм. В). 0,15 мм. Г). 0,5 мм.
17. Автотранспортные предприятия бывают следующих типов:
А) Пассажирские
Б). Малые
В) Крупные
Г) Смешанные
18. Какие требования предъявляются при хранении автомобилей?
А) Автомобили должны находиться в постоянной готовности к работе.
Б). Должна гарантироваться противопожарная безопасность автомобилей.
В) Должны выполняться оба требования
19. Коэффициент технической готовности парка автомобилей выражает:
А) Количество исправных, готовых к работе автомобилей
Б). Количество работающих на линии автомобилей
В) Количество исправных, готовых к работе автомобилей из общего числа автомобилей, находящихся в автотранспортном предприятии
Г). Количество работающих на линии автомобилей из общего числа автомобилей, находящихся в автотранспортном предприятии
20. Кому может выдаваться сменное задание на перевозку грузов?
А) Водителю автомобиля
Б) Диспетчеру
В) Экспедитору
Г) Контролеру
Д) Бригаде водителей
21. Что относится к обязанностям диспетчерской службы автотранспортного предприятия?
А) Поддержание оперативной связи с пунктами погрузки-разгрузки
Б) Расчет размера заработной платы водителей

- В) Контроль над ходом выполнения планов вывоза грузов с каждого объекта
Г) Обеспечение безопасности движения подвижного состава
22. Для чего служит навигационная система связи водителя?
А) Для определения текущего местоположения автомобиля на дисплее водителя.
Б) Для прокладки кратчайшего маршрута
В) Для передачи данных в диспетчерскую
Г) Для облегчения управления автомобилем
23. К перевозке опасных грузов допускаются водители, имеющие стаж управления транспортным средством данной категории не менее:
А). 12 месяцев Б). Двух лет В). Трех лет Г). Четырех лет
24. На утомляемость водителя во время движения и управления автомобилем влияют факторы:
А) Только физическое напряжение
Б) Только эмоциональное напряжение
В) Все перечисленные факторы.
25. Водитель во время управления автомобилем применяет скоростное руление в случаях:
А) При езде по тяжелым, плохим дорогам
Б) Для объезда неожиданно появившегося препятствия
В) При «заторах» на дорогах
26. Боковой занос задней оси заднеприводного автомобиля происходит по причинам:
А) Только при резком торможении автомобиля на скользкой дороге
Б) Только при резком ускорении автомобиля на скользкой дороге
В) Только при резких поворотах на скользкой дороге
Г) По всем вышеперечисленным причинам
27. Причинами дорожно-транспортных происшествий могут быть:
А) Только нарушения правил дорожного движения его участниками
Б) Только неисправность транспортного средства или плохие дорожные условия
В) Все перечисленные причины
28. Как приблизительно определяется необходимая безопасная дистанция между движущимися автомобилями?
А) Дистанция численно равна скорости движения автомобиля
Б) Дистанция численно равна половине скорости движения автомобиля
В) Дистанция выбирается в зависимости от состояния дорожного покрытия независимо от скорости движения автомобиля.
29. Что должен сделать в первую очередь водитель при заносе автомобиля вызванного резким торможением?
А) Повернуть руль в сторону заноса
Б). Прекратить начатое торможение
В) Увеличить подачу топлива - дать «газа».
30. Как должен поступить водитель, если при движении по ледовой переправе лед стал проседать и над ним появилась вода?
А) Прекратить движение и подождать пока лед не прекратит осадку, затем продолжить движение.
Б) Увеличить скорость движения, но плавно без рывков
В) Немедленно покинуть автомобиль

Контрольные вопросы по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» для обучающихся по программам подготовки водителей транспортных средств категории «В»

- 1. Какого цвета должны быть задние противотуманные фонари?**
 1. Белого.
 2. Желтого.
 3. Красного.
 4. Оранжевого.
- 2. Разрешается ли Вам эксплуатация шин, не соответствующих по допустимой нагрузке модели транспортного средства?**
 1. Разрешается при неполной загрузке транспортного средства.
 2. Разрешается с особой осторожностью.
 3. Не разрешается.
- 3. В каких случаях Вам запрещается дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки с негорящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями?**
 1. Только в условиях недостаточной видимости.
 2. Только в темное время суток.
 3. В обоих перечисленных случаях.
- 4. В каком случае Вам разрешается эксплуатация автомобиля?**
 1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.
 2. Не работают стеклоомыватели.
 3. Не работает стеклоподъемник.
- 5. Какая наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора допускается при эксплуатации легковых автомобилей?**
 1. 0,8 мм.
 2. 1,0 мм.
 3. 1,6 мм.
 4. 2,0 мм.
- 6. При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?**
 1. Не работает стеклоподъемник.
 2. Неисправен глушитель.
 3. Неисправно рулевое управление.
- 7. В каких случаях Вам разрешается эксплуатация транспортного средства?**
 1. Негерметична топливная система.
 2. Содержание вредных веществ в отработавших газах или дымность превышают установленные нормы.
 3. Уровень внешнего шума превышает установленные нормы.
 4. Не работает указатель температуры охлаждающей жидкости.
- 8. В каком случае Вам разрешается эксплуатация транспортного средства?**
 1. Насветовых приборах используются рассеиватели, не соответствующие типу данного светового прибора.
 2. Нарушена регулировка фар.

3. Отсутствуют противотуманные фары.
4. Загрязнены внешние световые приборы.

9. При какой неисправности Вам разрешается эксплуатация транспортного средства?

1. Не работает механизм регулировки сиденья водителя.
2. Не работает стеклоподъемник.
3. Не работает устройство обогрева и обдува стекла.
4. Не работают запоры горловин топливных баков.

10. При каком значении суммарного люфта в рулевом управлении допускается эксплуатация легкового автомобиля?

1. Не более 10 градусов.
2. Не более 20 градусов.
3. Не более 25 градусов.

11. Как Вы должны поступить, если во время движения отказал в работе спидометр?

1. Прекратить дальнейшее движение.
2. Попытаться устранить неисправность на месте, а если это невозможно, то следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.
3. Продолжить намеченную поездку с особой осторожностью.

12. Разрешается ли Вам устанавливать на одну ось транспортного средства ошипованную шину совместно с неошипованной?

1. Не разрешается.
2. Разрешается.
3. Разрешается только на заднюю ось.

13. Какое количество задних противотуманных фонарей разрешено устанавливать на транспортных средствах?

1. Один или два.
2. Только один.
3. Только два.

14. В каком случае Вам запрещается эксплуатация транспортного средства?

1. Двигатель не развивает максимальной мощности.
2. Двигатель неустойчиво работает на холостых оборотах.
3. Имеется неисправность в глушителе.

15. В каком случае Вам разрешается эксплуатация автомобиля?

1. Шины имеют отслоения протектора или боковины.
2. На задней оси автомобиля установлены шины с восстановленным рисунком протектора.
3. Шины имеют порезы, обнажающие корд.

16. В каких случаях Вам разрешается эксплуатация транспортного средства?

1. Не работает звуковой сигнал.
2. Отсутствуют предусмотренные конструкцией зеркала заднего вида.
3. Не работает амортизатор.

17. Если на транспортном средстве не действует рабочая тормозная система, Вы должны:

1. Продолжить намеченную поездку на малой скорости, используя для торможения стояночную тормозную систему.
2. Принять меры к устранению неисправности, а если это невозможно - следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.
3. Прекратить дальнейшее движение.

18. Какие внешние световые приборы Вы должны использовать при движении в темное время суток на освещенных участках дорог населенного пункта?

1. Только ближний свет фар.
2. Ближний свет фар или габаритные огни.
3. Только габаритные огни.

- 19. Как Вы можете в светлое время суток привлечь внимание водителя обгоняемого автомобиля при движении в населенном пункте?**
1. Только звуковым сигналом.
 2. Только кратковременным переключением фар с ближнего света на дальний.
 3. Любыми из перечисленных способов, включая совместную подачу сигналов.
- 20. В каком случае водитель автомобиля имеет преимущество перед другими участниками движения?**
1. Только при включенном проблесковом маячке оранжевого или желтого цвета.
 2. Только при включенном проблесковом маячке синего или бело-лунного цвета.
 3. Только при включенном проблесковом маячке синего (синего и красного) цвета.
 4. Только при включенных проблесковом маячке синего (синего и красного) цвета и специальном звуковом сигнале.
- 21. Какие внешние световые приборы должны быть включены на буксирующем транспортном средстве при движении в светлое время суток?**
1. Ближний или дальний свет фар.
 2. Ближний свет фар или противотуманные фары.
 3. Габаритные огни.
- 22. На каком расстоянии до встречного транспортного средства Вы должны переключить дальний свет на ближний?**
1. По усмотрению водителя.
 2. Не менее чем за 300 м.
 3. Не менее чем за 150 м.
- 23. При остановке и стоянке на неосвещенных участках дорог в темное время суток Вы должны:**
1. Выставить знак аварийной остановки.
 2. Включить габаритные огни.
 3. Включить ближний свет фар.
- 24. Двигаясь в темное время суток вне населенного пункта с дальним светом фар, Вы догнали движущееся впереди Вас транспортное средство. Ваши действия?**
1. Оставьте включенными габаритные огни, выключив дальний свет фар.
 2. Переключите дальний свет фар на ближний.
 3. Допускаются оба варианта действий.
- 25. Обязаны ли Вы переключить дальний свет на ближний, если водитель встречного транспортного средства периодическим переключением фар покажет необходимость этого?**
1. Не обязаны.
 2. Обязаны, только если расстояние до встречного транспортного средства менее 150 м.
 3. Обязаны, даже если расстояние до встречного транспортного средства более 150 м.
- 26. Как следует обозначить буксируемый автомобиль при отсутствии или неисправности аварийной световой сигнализации?**
1. Включить габаритные огни.
 2. Включить задние противотуманные фонари.
 3. Установить на задней части буксируемого автомобиля знак аварийной остановки.
- 27. В каких случаях разрешено применять звуковые сигналы в населенных пунктах?**
1. Только для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.
 2. Только для предупреждения о намерении произвести обгон.
 3. В обоих перечисленных случаях.
- 28. Какие внешние световые приборы Вы можете использовать при движении в темное время суток на неосвещенных участках дорог?**
1. Только ближний свет фар.
 2. Только дальний свет фар.
 3. Ближний или дальний свет фар.

29. При движении в условиях недостаточной видимости Вы можете использовать противотуманные фары:

1. Только совместно с ближним или дальним светом фар.
2. Какотдельно, так и совместно с ближним или дальним светом фар.
3. Только отдельно от ближнего или дальнего света фар.

30. При движении в темное время суток на неосвещенных участках дорог Вы можете использовать противотуманные фары:

1. Только совместно с ближним или дальним светом фар.
2. Какотдельно, так и совместно с ближним или дальним светом фар.
3. Только отдельно от ближнего или дальнего света фар.

31. Вы можете использовать задние противотуманные фонари:

1. Только в условиях недостаточной видимости.
2. Толькопри движении в темное время суток.
3. В обоих перечисленных случаях.

32. Как Вы можете в светлое время суток привлечь внимание водителя обгоняемого автомобиля при движении вне населенного пункта?

1. Только кратковременным переключением фар с ближнего света на дальний.
2. Только звуковым сигналом.
3. Любым из перечисленных способов, включая совместную подачу этих сигналов.

33. Какие внешние световые приборы должны быть включены в тоннеле с искусственным освещением?

1. Фары ближнего света или габаритные огни.
2. Фарыближнего света или дневные ходовые огни.
3. Габаритные огни и дневные ходовые огни.
4. Фарыближнего или дальнего света.

34. Включение каких внешних световых приборов обеспечит Вам наилучшую видимость дороги при движении ночью во время сильной метели?

1. Противотуманных фар совместно с дальним светом фар.
2. Противотуманных фар совместно с ближним светом фар.

35. Какие внешние световые приборы должны быть включены в светлое время суток на транспортных средствах, движущихся в организованной колонне?

1. Габаритные огни.
2. Ближний или дальний свет фар.
3. Ближний свет фар или противотуманные фары.

36. В каких случаях вы не должны подавать предупредительный сигнал указателями поворота?

1. Только если сигнал может ввести в заблуждение других участников движения.
2. Только при отсутствии на дороге других участников движения.
3. В обоих перечисленных случаях.

37. Как Вы должны поступить при ослеплении Вас дальним светом фар встречных или попутно движущихся транспортных средств?

1. Остановиться, подавая звуковой сигнал.
2. Принять вправо (в сторону обочины) и остановиться.
3. Включить аварийную сигнализацию и, не меняя полосы движения, снизить скорость и остановиться.

38. Дает ли Вам преимущество в движении подача сигнала указателями поворота?

1. Да.
2. Нет.
3. Да,но только при завершении обгона.
4. Любые из перечисленных.

39. Должны ли Вы подавать сигналы указателями поворота при маневрировании на территории автостоянки или АЗС?

1. Да.
2. Нет.
3. Да, только при наличии в непосредственной близости других транспортных средств

Контрольные вопросы по предмету «Основы управления транспортными средствами»

1. В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется:

1. Затормозить и полностью остановиться
2. Затормозить и плавно направить автомобиль в левую сторону
3. Не прибегая к торможению, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть

2. Что подразумевается под остановочным путем?

1. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.

2. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки

3. Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства

3. Что подразумевается под временем реакции водителя?

1. Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства

2. Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию

3. Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза

4. На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?

1. Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение

2. Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса

3. Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса

4. Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом

5. Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?

1. Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля

2. Выключить сцепление

3. Нажать на педаль тормоза

6. Вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном транспортном потоке будет меньше, если скорость Вашего транспортного средства:

1. Значительно меньше средней скорости потока

2. Значительно больше средней скорости потока

3. Равна средней скорости потока

7. При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется:

1. Большим, чем в действительности

2. Меньшим, чем в действительности

3. Соответствующим действительности

8. Каковы типичные признаки наступившего утомления водителя?

1. Сонливость, вялость, притупление внимания

2. Возбужденность, раздражительность

3. Головокружение, резь в глазах, повышенная потливость

9. Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует:

1. Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги

2. На заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок

Контрольные вопросы по предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» для обучающихся по программам подготовки водителей транспортных средств категории «В»

1. Разрешенная максимальная масса — это:

1. Масса груза, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.
2. Масса транспортного средства с грузом, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.

2. Чем ограничена масса перевозимого груза?

1. Вместимостью салона или кузова.
2. Допустимой нагрузкой на шины.
3. Величинами, установленными предприятием-изготовителем для данного транспортного средства.
4. Мощностью двигателя.

3. Когда водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза?

1. Перед началом и во время движения.
2. Только перед началом движения.
3. Только во время движения.
4. По своему усмотрению.

4. Допускается ли перевозка груза, если он ограничивает обзор водителю?

1. Допускается только при наличии зеркал заднего вида с обеих сторон транспортного средства.
2. Допускается с соблюдением дополнительных мер предосторожности.
3. Не допускается.

4. Допускается ли перевозка груза, если он затрудняет управление или нарушает устойчивость транспортного средства?

1. Не допускается.
2. Допускается только при движении со скоростью не более 30 км/ч.
3. Допускается с соблюдением дополнительных мер предосторожности.

5. Допускается ли перевозка груза, если он закрывает фонарь освещения регистрационного знака?

1. Допускается.
2. Не допускается.

6. Если в поездке груз стал закрывать внешние световые приборы автомобиля и нет возможности устранить это нарушение, водитель должен:

1. Продолжить движение только до места стоянки с соблюдением необходимых мер предосторожности.
2. Продолжить движение со скоростью не более 30 км/ч.
3. Прекратить дальнейшее движение.

7. В каком случае допускается перевозка груза?

1. Груз издает шум.
2. Груз загрязняет дорогу.
3. Груз ограничивает обзор пассажиру.

8. Требуется ли обозначать груз, выступающий за габариты легкового автомобиля сбоку на 1.3 м?

1. Требуется.
2. Не требуется.
3. Требуется только в темное время суток.

9. Как должен быть обозначен груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м, в светлое время суток?

1. Оповестительными знаками «Прочие опасности».
2. Оповестительными знаками «Крупногабаритный груз».
3. Спереди фонарем белого цвета, а сзади — фонарем красного цвета.
4. Спереди световозвращателем белого цвета, сзади — световозвращателем красного цвета.

10. Как должен быть обозначен груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м, в темное время суток?

1. Оповестительными знаками «Прочие опасности».
2. Спереди фонарем белого цвета, а сзади — фонарем красного цвета.
3. Спереди световозвращателем белого цвета, сзади — световозвращателем красного цвета.
4. Оповестительными знаками «Крупногабаритный груз», а также фонарями или световозвращателями (спереди — белого, а сзади — красного цвета).

11. Фонарем или световозвращателем какого цвета должен быть обозначен груз, выступающий за габариты транспортного средства сбоку более чем на 0,4 м, в темное время суток или в условиях недостаточной видимости?

1. Спереди белого цвета, а сзади — красного цвета.
2. Спереди желтого цвета, а сзади — красного цвета.

12. В каком из перечисленных случаев движение транспортного средства с грузом должно осуществляться в соответствии со специальными правилами?

1. Груз выступает за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м.
2. Груз выступает за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2,55 м.

13. Разрешается ли водителю транспортного средства, перевозящего крупногабаритный груз с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета, отступать от требований дорожной разметки?

1. Разрешается во всех случаях.
2. Не разрешается.
3. Разрешается при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

14. В каком случае запрещается движение транспортного средства?

1. Нарушена герметичность системы вентиляции картера двигателя.
2. При неисправности сцепного устройства в составе автопоезда.
3. Неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления.

15. Водители, имеющие право на управление транспортными средствами категории «В», могут управлять ими также при наличии прицепа, разрешенная максимальная масса которого не превышает:

- 1.500кг 2.750кг 3.1000кг

16. Как влияет движение с прицепом без тормозной системы на длину тормозного пути автомобиля? длина тормозного пути увеличивается;

1. никак не влияет;
2. длина тормозного пути уменьшается из-за дополнительного сопротивления движению, которое оказывает прицеп.

17. На повороте происходит смещение прицепа автопоезда:

1. не происходит никакого смещения;
2. к центру поворота; 3. от центра поворота

18. Устойчивость автомобиля - это:

1. качество автомобиля, характеризующееся величиной наименьшего радиуса поворота и габаритами автомобиля;
2. способность противостоять заносу и опрокидыванию в различных дорожных условиях и при высоких скоростях движения;
3. это эксплуатационное свойство автомобиля, позволяющее водителю управлять автомобилем при наименьших затратах психической и физической энергии, при совершении маневров в плане для сохранения или задания направления движения.

Контрольные вопросы по предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» для обучающихся по программам переподготовки водителей транспортных средств категории «В»

1. Перечислите факторы, влияющие на объемы перевозок пассажиров и пассажиропотоки на маршрутах:

- а) действующие маршруты и введение новых маршрутов.
- б) время (сезон) перевозки.
- в) вместимость подвижного состава, регулярность движения.
- г) все ответы правильные.

2. Что не включает в себя общий пробег автомобиля-такси?

- а) Платный пробег (оплаченный пассажирами).
- б) Нулевой пробег.
- в) Холостой пробег (без пассажиров, неоплаченный).
- г) Концентрированный пробег.

3. Что такое объем перевозок?

- а) Количество пассажиров, перевезенных за определенный период времени;
- б) Количество пассажиров, проходящих через какое-либо сечение транспортной сети за единицу времени.
- в) Общее количество пассажиров, перевезенных за 1 рабочий день.
- г) Все ответы верны.

4. Что такое коэффициент платного пробега?

- а) Отношение платного пробега к общему пробегу автомобиля-такси за определенный промежуток времени.
- б) Отношение общего пробега к платному пробегу автомобиля-такси за определенный промежуток времени.
- в) Отношение общего пробега к платному пробегу автомобиля-такси за месяц.
- г) Нет правильного ответа.

5. Что относится к перевозочным средствам:

- а) Подвижной состав.
- б) Погрузочно-разгрузочные машины.
- в) Конвейеры.
- г) бункера.

6. Разрешается ли перевозка людей в прицепе-даче?

- а) Не разрешается.
- б) Разрешается.
- в) Разрешается при наличии мест для сидения пассажиров.
- г) Разрешается при наличии документов, удостоверяющих личность пассажира.

7. Какой из перечисленных факторов непосредственно оказывает наиболее сильное влияние на транспортную подвижность населения?

- а) Тарифы на пассажирские перевозки.
- б) Размер государственных инвестиций в транспорт.
- в) Мобильности трудовых ресурсов.
- г) Уровень жизни населения.

8. Как называется свойство аппаратуры сохранять свои параметры в определенных пределах при определенных условиях эксплуатации:

- а) Надежность;
- б) Сохранность;

в) Ремонтопригодность;

г) Избыточность

9. Какой основной документ регламентирует правила перевозки пассажиров и багажа.

а) Приказ Минстранса;

б) Устав автомобильного транспорта;

в) Приказ Минсоцразвития.

г) Нет правильного ответа.

10. Какие вредные вещества в наибольших количествах содержатся в выхлопных газах автомобильных и тепловозных дизелей?

а) Окислы азота;

б) Окись углерода;

в) Альдегиды и углеводороды;

г) Сажа.

Контрольные вопросы по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» для обучающихся по программам подготовки водителей транспортных средств категории «В»

1. Укажите основные цели первой доврачебной медицинской помощи:

- а) проявление сострадания, помощь пострадавшему;
- б) предупреждение возможности тяжёлых осложнений;
- в) моральная поддержка пострадавшего;
- г) транспортирование пострадавшего по месту проживания.

2. Как правильно обработать рану?

- а) продезинфицировать рану спиртом и туго завязать;
- б) смочить йодом марлю и наложить на рану;
- в) обработать рану перекисью водорода;
- г) смазать саму рану йодом.

3. Внезапно возникающая потеря сознания - это:

- а) шок;
- б) обморок;
- в) мигрень;
- г) коллапс.

4. Шину из жесткого материала накладывают

- а) на голое тело
- б) на скрученную косынку
- в) на вату, полотенце или другую мягкую ткань без складок
- г) все ответы верны

5. Как остановить обильное венозное кровотечение?

- а) наложить давящую повязку;
- б) наложить жгут;
- в) рану спиртом и закрыть стерильной салфеткой;
- г) продезинфицировать спиртом и обработать йодом.

6. Укажите, что следует срочно предпринять в случае внезапной остановки дыхания и кровообращения у потерпевшего:

- а) вызвать скорую медицинскую помощь;
- б) приступить к первичной сердечно - лёгочной реанимации по Сафару.
- в) нанести прекардинальный удар;
- г) все ответы верны

7. Укажите приемы остановки носового кровотечения на догоспитальном этапе оказания помощи:

- а) наложение холода на область наружного носа;
- б) прижатие крыльев носа к носовой перегородке;
- в) передняя тампонада полости носа;
- г) задняя тампонада полости носа.

8. Укажите меры первой доврачебной медицинской помощи пострадавшему при ушибах и растяжениях связочного аппарата суставов:

- а) туго забинтовать область сустава;
- б) наложить холод на область поврежденного сустава;
- в) дать обезболивающие средства (анальгин или его аналоги);
- г) провести массаж поврежденной области.

9. Правилами наложения бинтовых повязок предусмотрено:

- а) бинтование в направлении слева направо (без исключения);

- б) придание конечностям выгодного физиологического положения;
- в) обязательное сохранение нормального кровоснабжения конечностей;
- г) подвешивание верхней конечности на косынке или бинте.

10. Установите правильную последовательность действий при наложении жгута пострадавшему:

- а) произвести пальцевое прижатие кровотока сосуда на протяжении;
- б) подложить мягкую ткань на место наложения жгута;
- в) наложить и закрепить жгут;
- г) написать и прикрепить к жгуту записку с указанием времени его наложения (день, час, минуты);
- д) приподнять поврежденную конечность;
- е) проверить правильность наложения жгута, произвести иммобилизацию;
- ж) транспортировать пострадавшего в лечебное учреждение